

# Persdossier Michel Kleinjans

## 2009

### Portimão Global Ocean Challenge



## Inhoud

1. Michel Kleinjans
2. Programma: topraces en de Portimão Global Ocean Race
3. Hoogte- en laagtepunten: de visie van de zeiler
4. CV & palmares
5. De boot: Roaring Fourty
6. Team
7. Persdiensten



Michel Kleinjans – CM projects bvba

[www.michelkleinjans.be](http://www.michelkleinjans.be)

## 1 - Michel Kleinjans



De Belgische zeiler met een onvoorstelbaar aantal zeemijlen onder de kiel. Theoretisch geschoold in de Hogere Zeevaartschool van Antwerpen om in de praktijk vast te stellen dat de afstand tussen de brug en het water de werkelijke intensieve beleving in de weg stond. Dus: zeilen. Zijn groot gevoel voor zeemanschap maakte hem tot een van de geselecteerde bemanningsleden voor Staf Versluys tweede en meest prestigieuze Whitbread Round de World campagne aan boord van de Rucanor Tristar. Gloriedagen van het Belgische oceaanzeilen.

Zoals bij zoveel zeilers groeit tijdens de rond de wereld race de idee voor een hyper ambitieus soloproject: de Mini Transat, nu de Transat 650. Van dan af heeft Kleinjans de smaak van het solo- en 'short handed' zeilen te pakken.

"Ik ben niet goed in bevelen geven, maar ook niet in ze opvolgen", zegt de zeiler zelf. "Mijn manier van zeilen werkt volgens een eigen ontwikkelde logica en dat maakt het teamwerk er niet eenvoudiger op. Plus: als je alleen zeilt ben je zelf verantwoordelijk voor alles. Je komt jezelf voortdurend tegen, dat is een extra race aspect." Niet dat hij niet graag in team zeilt. Hij spreekt lyrisch over de onvergetelijke ervaring met Staf Versluys in de Whitbread Round the World race en die keer dat hij met een stel veteranen de Fastnet heeft gezeild. De beroemde race naar de al even beroemde rots. Ook toen ging het om de snelheid en de vele recht voor-de-raapse uitdagingen: de juiste opties kiezen in een grillig weerpatroon en voortdurend het uiterste uit het schip halen. Kleinjans is graag op zee, waardoor hij, buiten voor het aspect wedstrijdzeiler, ook voor zeeman in aanmerking komt.

De laatste ontwikkelingen in de zeilsport hebben nieuwe mogelijkheden voor Michel Kleinjans geopend. Zijn eigen boot, de Roaring Forty was aanvankelijk te beperkt om deel te nemen aan groots opgezette langeafstands races. Dat dwong de Antwerpenaar om buiten de grootpublieks aandacht maar daarom niet mindere prestaties neer te zetten. De recordtijd solo Round Britain and Ireland bijvoorbeeld en de rondetijd Round Ireland.

Diverse oceaanevenementen en zelfs rond de wereldwedstrijden verwelkomen de jongste tijd veertigvoeters. Solozeilers zijn in en 'hot' Dus kan Kleinjans zijn programma weloverwogen over een langere periode uitstippelen.



## 2 - Programma: de recente races

### 2006 Shetland Round Britain and Ireland Race: de dertigste verjaardag



Een unieke klassieker (sinds 1966) die in wijzerzin de Angelsaksische en aanverwante eilanden omcirkelt.

De race is open voor vier monohull klassen en een multihul klasse. Roaring Forty vaart in de grootste klasse met het meeste aantal gelijkwaardige tegenstrevers. Er zijn negen 40 voeters ingeschreven  
Kleinjans beschouwde de twee grotere deelnemers van 42 en 43 voet als opposanten.

Vijf etappes

Plymouth – Kinsale (Ierl) – 230 zeemijl  
Kinsale - Castelebay (Schotl) – 460 zeemijl  
Castlebay - Lerwick (Shetland Eil) – 420 zeemijl  
Lerwick – Lowestoft (Engel) - 470 zeemijl  
Lowestoft – Plymouth (Eng) – 305 zeemijl

De racers zijn verplicht 48 uur in iedere etappeplaats te verblijven. Na deze recuperatietijd mag de race worden verder gezet.

Co Schipper Michael Liddy, de Ier wiens verse ronderecord omheen Ierland Kleinjans vorig jaar brak.

**Kleinjans wint de race in zijn klasse door boot aan boot duels uit te vechten tot voor de finish van de stopplaatsen. Roaring Forty (voor de race Immo BIB) finisht tweede in verbeterde tijd.**

Skipper - Co-Skipper	Class	pos-stops KI- CB-LK-LO	Time (total)	Time O/A (cumulative)	Class Elap	Corr
M.Kleinjans- M.Liddy	40	0-6-7-2-3	19 04:45	11 04:45	2	1



Michel Kleinjans – CM projects bvba

[www.michelkleinjans.be](http://www.michelkleinjans.be)



## 2006: Route du Rhum

---



Deze klassieker volgt een traditionele koers tussen Frankrijk en de voormalige kolonie Gouadeloupe. Ze wordt voor de achtste keer gehouden. Per definitie een race die voordeel kan halen van de passaat is het de vorige keren een meteorologische valstrik geweest waar vele multihulls niet zijn uitgekomen. Dat er op zes maanden voor de start al 69 solozeilers zijn ingeschreven kan ronduit een succes bestempeld worden.

Monohulls: 5 klassen

Michel Kleinjans vaart in klasse 3: eenrompsschepen tot 45 voet. Verder komen de Open 60 voet IMOCA en gemeten 60 voet klassen aan de start, de Open 50 voeters en de eenheidsklasse Open 40'. Bij de multihulls zijn er eveneens 3 klassen.

Start op zondag 29 oktober 2006 in Saint-Malo. Afstand 3550 zeemijlen.

Kleinjans wint in zijn klasse 3. In het midden van de oceaan barst de voet van zijn mast. Even ziet het er naar uit dat die zal breken. Terwijl de meest te duchten tegenstander, de Britse Aurelia Ditton, een veel noordelijker koers aanhoudt en de Roaring Forty inloopt, herstelt Kleinjans de mastvoet. Pas tegen het einde van de race durft hij opnieuw het maximum uit zijn tuigage halen. Zijn overwinning is verzekerd maar is 'pas u cadeau'.

### 1 Roaring Forty Michel Kleinjans

Arrivé le 22/11/2006 à 09:37:29, en 23 jours, 20 heures, 35 minutes et 29 secondes à la vitesse moyenne de 6.19 noeuds.

## 2007 Middle Sea Race

---



Roaring Forty neemt deel aan een 40 jaar bestaande lange afstandsrace rond Middellandse Zee eilanden, met start en aankomst op Malta.

Van de 55 deelnemers finishen slecht 14 boten. Een stroom met 50 knopen wind (11 Bft) raast over de Middellandse zee. De Roaring Forty, voor de gelegenheid met bemanning, gaat de finale strijd aan met een dubbel zo grote boot, de 90 voeter Rambler.

Kleinjans & team worden tweede, zowel in werkelijke als verbeterde tijd.

Boat Name	Boat Type	Class	TCC	Elapsed Time	Corrected Time	Pos
RAMBLER	90' MAXI	Class 1	1.676	d1 h23 m55 s3	d3 h8 m18 s35	1
<b>ROARING FORTY</b>	open 40	Class 2	1.245	d3 h0 m26 s37	d3 h18 m11 s32	2



Michel Kleinjans – CM projects bvba

[www.michelkleinjans.be](http://www.michelkleinjans.be)

## 2008 The Portimão Global Ocean Challenge

Twee zeilers, Jos Hall en Brian Hancock, hebben dit initiatief genomen om de 50 voets en de 40 voets klasse een rond de wereldrace te gunnen met stop-overs in Zuid Afrika ( Kaapstad) Wellington, (New Zealand); Ilhabela, (Brazilië); Charleston, (Verenigde Staten) en terug naar Portimão aan de zuidkust van Portugal

Een intussen bekend parcours rond de wereld maar met verrassende meteorologische hindernissen: de zoektocht naar wind over de Atlantische oceaan en de grillige 'doldrums' (windstille zones) rond de evenaar.



De voortdurende trein van stormen die vrijwel ongehinderd van west naar oost rondom de Zuidpool cirkelen over de roaring forties en screaming fifties (40<sup>ste</sup> en 50<sup>ste</sup> breedtegraad). Het vrijwel onvoorspelbare weersverloop om van Zuid naar Noord Amerika te komen. En de straffe sprint tussen Charleston en Europa met een verplichte passage tussen de eilanden van de Azoren. Het obligate hogedrukgebied daar kan een nagelbijter worden.

Michel Kleinjans was een van de eersten die ingeschreven was in deze race.

Start data:

**Portimão, Portugal- October 12th, 2008**

Cape Town, South Africa - December 7th, 2008

Wellington, New Zealand - February 8th, 2009

Ilhabela, Brazil - April 5th, 2009

Charleston, South Carolina, USA - May 31st, 2009

### 3 - Michel Kleinjans – hoogte- en laagtepunten



#### **Wat is er leuk aan alleen zeilen?**

De combinatie van het bedienen van de zeilen, het sturen van een boot, het optimaliseren van de boot, de techniek van alles wat er op zo'n boot staat, de beste weg zoeken, het koken, het samenwerken van een groep mensen (wanneer je niet alleen vaart) en zien dat hierdoor 1+1 soms meer dan 2 is. Het feit dat je in de natuur bent, in een gezonde omgeving, zolang je niet onder gaat of in de kroeg belandt wel te verstaan.

#### **Waarom heb je de beste (zeil) herinneringen?**

Er zijn er verschillende: Als 15 jarige met dokter Roger Peeters de Noordzee en het kanaal plus omliggende havens onveilig maken Met Staf en de hele bemanning van de Rucanor rond de wereld varen in de Whitbread Round the World Race

De eerste keer dat ik voor een solotocht vertrok uit de haven van Lorient naar Porto. Op een zondagavond weliswaar in de zomer, terwijl de meeste boten binnen kwamen en ik de hele nacht niet kon of durfde te gaan slapen omdat het krioelde van de vissersboten. Mijn aankomst van de Ostar in 1992, nadat ik voor de eerste keer naar de States ging. Ik vond dat dit al zeilende diende te gebeuren als een echte pionier. Ik won in de kleinste klasse, na de finish kwam er een motorbootje aangevaren met daarop oa mijn vader die ik daar helemaal niet verwachtte.

#### **Wat was het meest hachelijke zeilmoment?**

Het is me al een paar keer overkomen dat je aan je roer in slaap valt of je hoofd buiten steekt, en er dicht of heel dicht voor of naast je een cargoschip opdoemt, of dat je een witte boeg golf onder je giek ziet. Dan ben je duidelijk te dichtbij en gelijk klaarwakker. Gelukkig heb ik nu radar en een radartransponder aan boord, wat dit soort risico's voor een groot deel beperkt. Maar zonder risico zal het nooit zijn en daar moet je je bewust van zijn. Zie vraag 6

#### **Wat was het meest opwindende zeilmoment?**

Tijdens de Whitbread van 1985 op de Rucanor met Staf Versluys, de tweede etappe van Kaapstad naar Auckland, voor de eerste keer door de Roaring Forties. We waren al zo'n 9 dagen weg en hadden nog niet echt slecht weer gehad. We begonnen al wat te lachen met de roaring forties. In nog geen half uur tijd veranderde het weer van windkracht drie naar negen Beaufort, we liepen grandioos uit ons roer, de eerste spinnaker vloog eraan en kregen een fikse sneeuw bui over ons dak. Nadat alles geklaard was stond ik een kwartiertje alleen aan dek aan het roer helemaal verkleumd, terwijl de anderen hun kledij veranderden en een nieuw voorzeil haalden. Staf stak zijn hoofd rustig uit de ingang en vroeg, "gaat het wat ventje". Ik dacht in stilte 'was ik maar bij moeder thuis gebleven...'

Met deze boot: 2003 tijdens Scheveningen La Rochelle, gedurende meer dan 9 uur 14.4kn gemiddeld varen, van Ouessant richting La Rochelle. Het was windkracht 7, we hadden een kleine gennaker op en vlogen met af en toe 25 knopen van en door de golven, dat wil ik nog wel een paar keer doen.

#### **Als je niet zou zeilen dan zou je ....**

Vroeger: Avonturen in de bergen of de woestijnen gezocht hebben.

Michel Kleinjans – CM projects bvba

[www.michelkleinjans.be](http://www.michelkleinjans.be)



Nu: oude gebouwen restaureren

**Wat is de lastigste beslissing die je op zee ooit hebt moeten nemen?**

Ik heb in 2000 een boot (klasse 650) op de oceaan achter gelaten tijdens de race tussen Canada en Frankrijk. Hij was zwaar beschadigd, roer en mast gebroken en we waren met twee aan boord. De boot naar de dichtstbijzijnde haven brengen, 850 km ver, was niet evident.

Ik maak er altijd een punt van eer van mij uit de slag te trekken. Dat is toen niet echt gelukt en daar ben ik niet fier op. Maar de solidariteit van zeeleden onder elkaar, geholpen door de zeer goed werkende veiligheidstructuren maakte wel dat we 6 uur later opgepikt werden door een cargoschip. Het ego was wat beschadigd, maar we waren blij dat we 'dank u' mochten zeggen.

**Is er naast de drang om te presteren nog een ander motief om te (solo) zeilen?**

Zeilen blijft een avontuur, eropuit trekken met een boot op zee is in een andere wereld stappen en het leven op de wal letterlijk en figuurlijk achter laten, alle dagelijkse zorgen vallen van je af en je gaat op ontdekking, steeds opnieuw.

Je bent in de natuur, en beleeft ten volle opnieuw de overgangen van dag en nacht, mooie en onopvallende hemels, je ziet 'zeebeesten', ..., dingen waar je in de ratrace niet meer op let maar die wel elke keer opnieuw anders en mooi zijn.

De gejaagdheid valt weg, zelfs in een race, en het begrip tijd is iets waar je weer terug kan bij stilstaan.

**Wat zijn de kwaliteiten van je boot, goed wetende dat hij niet van de nieuwste is en zelfs een afwijkend 'concept' is van de jongste generatie oceaanraceboten?**

Heel goede aan de in de windse eigenschappen waardoor het schip erg 'hoog' en snel loopt. (zo dicht mogelijk bij de invalshoek van de windrichting blijft lopen). De Roaring Forty komt goed door zeegang. Stijve romp wat punt hiervoor voor een deel uitlegt.

Zeer veel stabiliteit, wat een grotere veiligheid geeft, en dus ook geruststellend is voor de bemanning

Deze stabiliteit helpt ook bij de koersstabiliteit op ruime rakken, zodat een tweede roer niet nodig is

Minder natte oppervlakte (grootte onderwaterschip) dan de Franse boten, wat voordelig is bij weinig wind.

**Geef een top vijf van je belangrijkste (zeilers) kwaliteiten**

Goede stuurman

Gemiddelde trimmer

Blijven doorbijten en doorgaan als het hard waait

Voornamelijk in licht weer het verschil proberen te maken

Niet vlug schrik, voel me helemaal thuis op zee



## 4 - Michel Kleinjans CV



Geboren: Antwerpen, 5/1/1964  
 Beroep: bouwontwikkeling  
 Studies: Hogere zeevaartschool Antwerpen – officier ter lange omvaart.  
 Leeft met Marleen en hun dochter Kathy

Main Yachting facts:

2006: winner Shetland Round Britain & Ireand race

2005: "roaring forty", **wssrc non stop round Ireland record**,  
 singlehanded.4d 1h 52m

"roaring forty", Cowes –Dinard race, **winner doublehanded  
 division**

"roaring forty", OSTAR, returned after 4.5days with mast damage.

2004: "Roaring forty", **WSSRC non-stop round Britain and Ireland  
 record**, singlehanded, 11d 12h m.(28/5-8/6)

"Roaring forty", Cowes-Dinard race, **winner doublehanded division**

"Roaring Forty", Petit Bateaux Race, Singlehanded race, Falmouth- Kinsale-  
 Gyon-Camaret. **winner**

2003: "Roaring forty", AZAB, **line honours** all classes, second on handicap  
 class 4

"Roaring forty", Scheveningen - La Rochelle Race, line honours all classes  
 and winner doublehanded division,

2002: "Tonnerre de Breskens", watchleader, Rorc champion classe 0,  
**winner** of Cowes- Bayona, Competed in Middle Sea Race.

"Roaring Forty", Round Britain Race, **1st monohull** in Cork, retired with  
 mast damage

2001: "Tonnerre de Breskens", watchleader, Rorc champion classe 0,  
 overall **winner of Fastnet Race**.

2000: "Kreon.com", Transat Saguenay- Halifax- Les Sables d'Ollonnes,  
 mini transatboat, winner first leg, had to abandon ship in second leg.

1999: "PM Charles", **winner doublehanded division** Transgascogne  
 Race; Port Bourgenay- Gyon- Port Bourgenay, mini transat classe  
 participation in Mini Transat, abandoned on keel damage.

1998: "Roaring Forty", Round Britain Race, third monohull home behind  
 two open 60', **class winner**.

1996: "PM Charles", figaro one design 30", **class 6 winner and  
 recordholder STAR**, Plymouth- Newport.

1995: "Tomidi", 57" one off ( ex Rucanor Tristar), AZAB, return leg as  
 coskipper, first boat in, first on handicap.

1994: "PM Charles", figaro one design 30", participation TWOSTAR,  
 abandoned with mast damage

Michel Kleinjans – CM projects bvba

[www.michelkleinjans.be](http://www.michelkleinjans.be)



"PM Charles", **Winner** of dutch race, Rotterdam- Vilamoura, in front of 50 other boats, doublehanded with Ian Wittevrongel.

1993: "Tomidi- Rucanor Sport", Round Britain Race, 4th place in class 1, coskipper

1992: "Rucanor", figaro one design 30", class 6 winner and recordholder STAR, Plymouth- Newport.

1991: "Rucanor", figaro one design 30", class winner AZAB, both legs Singlehanded.

"Rucanor", Figaro one design 30", competed in FIGARO race, 36th pl

1990: "Rucanor sport", watchleader- navigator, Rotterdam- Lerwick- Larvick, line honour

1989: "PM Charles, first class 8, Belgian and European Championship, round the buoys racing

1988: third mate on the merchand navy

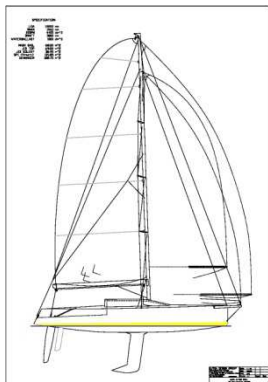
1987: "PM Charles", coco mini transatboat, Mini Transat Concarneau- Tenerife- Martinique, 9th overall, 6th singlehanded

1985-1986: "Rucanor Tristar, 57" one- off, Whitbread Round the world Race, class D winner, 5th overall on handicap., crewmember

1980-1985: crew in cruising yachts, occasional racing

## 5 - De boot: Roaring Forty

### Lutra Open 40'



#### Maten

Lengte over alles:	12.18 m
Breedte over alles:	3.95 m
Diepgang:	2.92 m
Waterverplaatsing:	4300 kg
Ballast:	2400 kg
Waterballast:	2 x 1000 kg

#### Zeilen:

Grootzeil:	68 m <sup>2</sup>
Genua:	39 m <sup>2</sup>
Spi max:	182 m <sup>2</sup>

#### Instrumenten:

Raytheon

#### Communicatie:

Vhf

Standard C

Iridium

#### Constructie:

Romp- dek: sandwich carbon- pvc schuim- carbon

Kiel: stalen vin, loden bulb

Mast: carbon

Rigging: rod rigging, aramide bakstagen, achterstagen

Bouwjaar: 1997

Ontwerp: Lutra design group: [www.gdnp.nl](http://www.gdnp.nl)

Engineering: Sp Technologies

De boot werd dit jaar helemaal overhaald, op aanwijzing van de ontwerper, Ad Konijnendijk. Er werd meer aandacht gegeven aan het comfort aan dek (vaste buiskap) maar er kwam een gloednieuw koolstof tuigage op, hoger dan het voorgaande.

De zeilen werden helemaal naar maat gemaakt volgens het nieuwe Millennium procedé: lichter en vormvaster dan ooit.

Ook binnen werd gestreefd naar meer gewichtsbesparing. Volgens de voorschriften werd er een extra waterdicht schot ingebouwd. Alle elektronische apparatuur (navigatie/communicatie) werd vervangen. De hele uitrusting van de Roaring Forty voldoet nu aan de hoogste veiligheidsvoorschriften.

Omwille van de lange afstanden werd er een windgenerator geplaatst op een koolstof structuur achterop het schip. Die zorgt voor voldoende 12 volt elektriciteit tijdens de race. (Navigatie, communicatie)

## 6 - Team CM Projects / Roaring Forty

Michel Kleinjans, zeiler / projectleider  
 CM Projects BVBA  
 Lange Losannastraat..., 2018 Antwerpen

Canjotto / Luc Verstraete  
 Website

Ship to Shore / Pit de Jonge  
 Persdiensten

Wittevrongel sails / Ian Wittevrongel  
 Zeilmakerij / Tuigage

Ship Support / Ronny Nollet  
 Techniek boot

Raph Van Dessel  
 Shore Management

## 7 - Persdiensten

Ship to Shore / Pit de Jonge  
 Langstraat 44, B 2140 Antwerpen, België

Tel: +32 (0)3232 3719  
 Mob: +32 (0)475 902 524

E Mail: [info@shiptoshore.be](mailto:info@shiptoshore.be)

[www.shiptoshore.be](http://www.shiptoshore.be)

### Websites & downloads

Michel Kleinjans / roaring Forty

[www.michelkleinjans.be](http://www.michelkleinjans.be)

Organisatie Portimão rond de wereld zeilrace

[www.portimaoglobaloceanrace.com](http://www.portimaoglobaloceanrace.com)

Hi Res foto's

<http://www.pixagogo.be/7871144141>



Michel Kleinjans – CM projects bvba

[www.michelkleinjans.be](http://www.michelkleinjans.be)